

## ПРВО МЕЂУНАРОДНО ТАКМИЧЕЊЕ ВОЈНИХ ВОЗАЧА

Циљеви организације међународног такмичења војних возача, везани за надметање у возачким знањима и вештинама, остварени су у потпуности, а учињен је и корак више на плану размене искустава, дружења војних возача из више земаља и промоције капацитета Војске Србије за обуку возача неборбених возила

**Н**а аутодрому „Берановац“ код Краљева, од 14. до 17. маја, одржано је прво међународно такмичење војних возача, на коме је учествовало девет екипа и осамнаест такмичара из Србије, Русије, Босне и Херцеговине, Аустрије и Мађарске. Тродневно надметање пратиле су узбудљиве борбе, исказане су завидне возачке вештине и такмичарски дух, а коначни резултати показали су да је прво место у екипној конкуренцији освојила екипа Војске Србије, друго место припало је екипи оружаних снага Руске Федерације, а треће тиму оружаних снага Републике Аустрије.

Најбољи возач међународног такмичења је десетар Слободан Милашиновић, друго место освојио је такође припадник наше војске десетар Боривоје Пешаковић, док је треће место у појединачној конкуренцији заузео Максим Викторович Евдокимов из тима Оружаних снага Руске Федерације. Циљеви организације међуна-



# ПРЕКО БАЛ

родног такмичења војних возача, везани за надметање у возачким знањима и вештинама, остварени су у потпуности, а учињен је и корак више на плану размене искустава, дружења војних возача из више земаља и упознавања саобраћајаца из иностранства с капацитетима Центра за обуку логистике и аутодрома „Берановац“.

## Корњача бржа од зеца

Надметање је почело тестирањем, односно провером возача у познавању правила друмског саобраћаја према међународним стандардима. Права узбуђења уследила су тек у другој фази такмичења, када су возачи добили задатак да терен-





# ВАНА И ГАЗОВА

ским возилима „дифендер 110“ на полигону реше бројне изазове попут промене смера кретања на ограниченом простору, паралелног паркирања или кретања између чуњева. Такмичари су морали да правилно и у што краћем року савладају стазу на полигону, а да при томе не добију казнено време услед неправилно изведених возачких радњи.

Највеће искушење, према речима учесника, представљало је управљање аутомобилом у рикверц у ограђеној траци цик-цак облика, што је захтевало велику вештину. Екипа Војске Србије водила је после те дисциплине, док су их у стопу следили Аустријанци и Руси.

Одлучујућа такмичарска дисциплина реализована је на теренској стази, која је израђена на основу искустава учесника у мировним мисијама и на којој се припадници Војске Србије, кандидати за одлазак у мултинационалне операције, обучавају за вожњу у теренским условима. Теренска стаза је изузетно захтевна и састоји се из





дела на отвореном и дела у шуми. Стаза на отвореном, дуга 350 метара, има препреке у виду смакнутих балвана, бочног нагиба, водених газова, попречног рова, изломљеног канала и „с” усека који се савладавају ходом уназад. Поједини делови стазе морали су да се „прелазе” искључиво у првом степену преноса. За посматраче је посебно атрактивна била возња кроз шуму, у којој је теренска стаза обилавала природним препрекама, стрминама, мочварним деоницама, мостовима и успонима. Занимљиво је да су такмичари триста метара шумске стазе возили по различитим подлогама – шљунак, песак, блато.

Вожња на теренској стази одлучила је ко ће бити победник на међуна-

родном такмичењу војних возача. Наша екипа добила је победнички пехар, док су возачи Русије у правом фото-финишу претекли Аустријанце и узели друго место. По мишљењу начелника Одељења за саобраћај и транспорт Управе за логистику Генералштаба пуковника Жељка Ранковића, захтевна теренска стаза тражила је од возача да покажу специфичне вештине.

– Управо су се у том делу могли приметити – истиче пуковник Ранковић – и различити стилови возње код возача из различитих држава. Некима је приоритет био да што пре заврше задатке, а за друге да пажљиво и одмерено пређу препреке. Утисак је да су ти други боље прошли у коначном

скору, јер су имали мање казних поена, баш као у басни када корњача победи зеца.

## Победнички двојац

Војску Србије представљали су возачи који су били најбољи на претходно одржаним такмичењима, а по неписаном правилу, реч је о професионалцима који управљају војним моторним возилима већ годинама. Победнички двојац чинили су десетари Слободан Милашиновић и Боривоје Пешаковић, припадници батаљона за обуку саобраћајне службе Центра за обуку логистике. Они су показали одличну оспособљеност за савладавање полигонских препрека у најсложенијим теренским условима, а тврде да





Уручујући плакете најбољим екипама и такмичарима, начелник Управе за логистику бригадни генерал Жељко Нинковић захвалио је на учешћу екипама из Русије, Аустрије, Босне и Херцеговине и Мађарске и изразио жељу да идуће године такмичење војних возача буде још масовније. Најавио је такмичења војних возача и за идућу годину говори да ће оно, по свему судећи, постати традиционално, док су поједини учесници из иностранства изразили жељу да и њихове земље буду организатори тог догађаја.

Током сусрета возача одржан је и тактичко-технички збор моторних возила и средстава за обуку, тренажера и симулатора, а потом и приказ савладавања теренске стазе теретним возилом ФАП и демонстрација свладавања полигона с препрекама. Домаћини нису пропустили прилику да такмичарима из иностранства и страним војним представницима прикажу инфраструктурне капацитете аутодрома „Берановац“ и могућности батаљона за обуку саобраћајне службе, који обуку и усавршавања реализује у 26 различитих програма.

Поменути аутодром простире се на 93 хектара и на њему се налази 15 километара саобраћајница с више теренских полигона за обуку. Батаљон обучава и возаче ван система одбране и припаднике страних компанија, тако

да приходује и одређена новчана средства, што омогућава унапређење капацитета на полигону, додатно опремање и враћање ранијег сјаја објекту.

## Размена искустава

Одлучујућој борби и завршним вожњама присуствовали су командант Команде за обуку генерал-потпуковник Ђокица Петровић, начелник Управе за логистику бригадни генерал Жељко Нинковић, командант Друге бригаде Копнене војске пуковник Жељко Кузмановић, командант Центра за обуку логистике пуковник Драган Љубић, изасланици оружаних снага Немачке, Русије, Аустрије, Мађарске, Босне и Херцеговине и Бугарске.

– Циљеве организације такмичења возача моторних возила смо несумњиво остварили, и на плану унапређења сарадње наше војске са оружаним снагама страних земаља из области безбедности саобраћаја, односно војног транспорта, и у размени искустава у обуци. Драго нам је да смо нашим пријатељима и такмичарима могли да представимо и капацитете Војске Србије за обуку возача неборбених возила, а верујемо да су и гости задовољни програмом и реализацијом такмичења – рекао је генерал Петровић. ■

Зоран МИЛАДИНОВИЋ

успех дугују храбрости током вожње и правој мери у избору брзине прелазака препрека.

Међународно такмичење војних возача моторних возила успешно је реализовано у организацији Управе за логистику и Команде за обуку, док су на терену све у дело провели припадници батаљона за обуку саобраћајне службе Центра за логистику, којим командује потпуковник Горан Добрић. Заслуге за регуларност такмичења припадају судијама из оружаних снага Србије, Русије и Аустрије. Они су се налазили на старту, у моторним возилима и у простору. Казнено време добијали су такмичари који су возилом изашли из обележеног простора и ако нису користили одређену врсту преноса.

